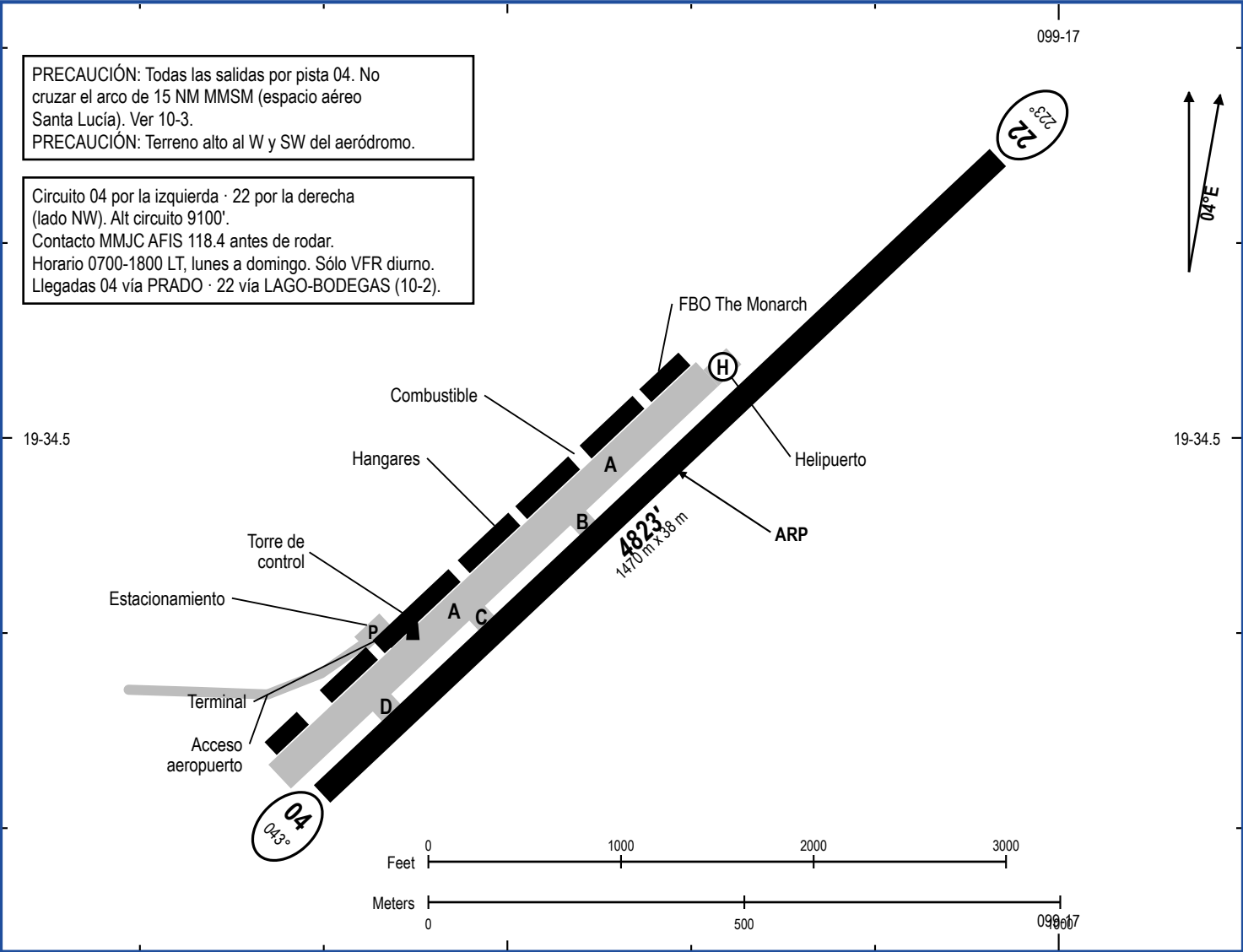


*MMJC AFIS 118.4	*SANTA LUCÍA ENR (N-E-W) 118.925	MÉXICO ENR (S) 118.15	MMSM PDC (IFR) 121.9	CTAF 122.5
---------------------	-------------------------------------	--------------------------	-------------------------	---------------



INFORMACIÓN ADICIONAL DE PISTA		LONGITUDES UTILIZABLES			
PISTA		— ATERRIZAJE MÁS ALLÁ DE —		DESPEGUE	ANCHO
		Umbral	Senda		
04 22	Sin iluminación · sin PAPI · sólo operación diurna 0700–1800 LT, lunes a domingo · asfalto	—	—	—	125' 38 m

Operación	DESPEGUE Y ATERRIZAJE VFR		
Salidas Sólo pista 04 · vía BODEGAS (ver 10-3)	Llegadas 04 vía PRADO · 22 vía BODEGAS (10-2)	Mínimos VFR Vis 5 km (3 SM) · techo 1500' · nubes 1 SM / 1000'	
Todo tránsito que abandone la ATZ debe estar en contacto con SANTA LUCÍA ENR 118.925 (salidas N-E-W) o MÉXICO ENR 118.15 (salidas S) antes de BODEGAS; transponder 1200 dentro de la ATZ hasta recibir código. IFR (reglas de vuelo Z): autorización con MMSM PDC 121.9 (o tel. 591 915 05 00) 30 min antes del ETD; código transponder con MMMX OSIV 126.875. La transición se vuela VFR en VMC. Prohibido VFR de turbo reactores. Los helicópteros evitarán sobrevolar plataformas y depósitos de combustible; despegue y aterrizaje dentro de las trayectorias de la pista en uso. Aeródromo sin iluminación de pista ni PAPI: no hay operación nocturna. Elevación de umbrales, PCN y distancias declaradas se completarán con el AIP AD 2 MMJC. Coordenadas WGS-84; plano AMJJC-01 (ene-2026).			